

Egr. On. Avv. Giambattista Bufardecì
Assessore Regionale ai Trasporti

e p.c. Organi Stampa
- SEDI -

Oggetto: Misure regionali a sostegno delle famiglie dei pendolari saccensi

La nostra associazione, facendosi carico delle numerose istanze presentateci dalle famiglie dei pendolari saccensi, costretti ad utilizzare giornalmente l'unico mezzo di collegamento pubblico esistente tra Sciacca e le altre cittadine della Regione Sicilia,

- Visti i decreti assessoriali 95/GAB del 28 Luglio 2004, 71/GAB del 19 Luglio 2007 e 31/GAB dell'11 Aprile 2008 sulle "tariffe da applicare sulle autolinee extraurbane e suburbane e costo minimo del biglietto di corsa semplice da applicare sulle autolinee urbane nel territorio della Regione siciliana";
- Considerato che le tariffe per il trasporto pubblico esercitato con autobus attualmente in vigore, fissate dal decreto 31/GAB dell'11 Aprile 2008 sono state adeguate, nel corso degli anni, alle variazioni ISTAT intervenute tra il Dicembre 2001 e il Dicembre 2007;
- Visto che le suddette variazioni ISTAT ammontano a:
 - a) 2,4% (Dicembre 2001 - Dicembre 2002)
 - b) 2,5% (Dicembre 2002 - Dicembre 2003)
 - c) 2,0% (Dicembre 2003 - Dicembre 2004)
 - d) 1,7% (Dicembre 2004 - Dicembre 2005)
 - e) 2,0% (Dicembre 2005 - Dicembre 2006)
 - f) 1,7% (Dicembre 2006 - Dicembre 2007)e a queste è stata aggiunta, con il decreto attualmente in vigore, un'ulteriore percentuale del 3,3% a parziale ristoro dell'aumento dei costi di trazione;
- Rilevato quindi che il prezzo dei biglietti ha subito un incremento del:
 - a) 4,9% nel 2004 (decreto 95/GAB del 28 Luglio 2004),
 - b) 5,7% nel 2007 (decreto 71/GAB del 19 Luglio 2007)
 - c) 5,0% nel 2008 (decreto 31/GAB dell'11 Aprile 2008)per un complessivo ricarico del 17% dal prezzo iniziale antecedente alla data del 28 Luglio 2004 e questo rappresenta, in media, un'ulteriore spesa di 150 euro a famiglia;
- Osservato che sulla base delle informazioni ISTAT ed in funzione delle variazioni percentuali dei prezzi al consumo relative ai periodi Dicembre 2007 - Dicembre 2008 si potrebbero prevedere aumenti corrispondenti del 3,2% ma che nel frattempo il costo del carburante è notevolmente diminuito da 1,376 euro dell'aprile 2008 (data in cui era stata applicata la percentuale del 3,3% a parziale ristoro dell'aumento dei costi di trazione) alle attuali 1,080 euro circa e di queste variazioni ne hanno goduto solamente i gestori del servizio pubblico di trasporto;

- Tenuto conto che tra Sciacca e Palermo non esistono altri mezzi pubblici di collegamento in alternativa agli autobus gestiti dalle autolinee Gallo e che i suddetti aumenti incidono in maniera sostanziale sui bilanci familiari dei pendolari, studenti e lavoratori;
- Ritenuto che codesto Assessorato procederà a breve, così come previsto dall'art.27, comma 6, della legge regionale n.19/2005, alla definizione annuale dei criteri di politica tariffaria del trasporto pubblico locale esercitato con autobus intavolando una riunione tecnica con i rappresentanti dell'AST, dell'ANAV, dell'ASSTRA Sicilia, della FITTEL e del Consorzio CESAP e alla stessa non parteciperanno le associazioni dei consumatori, che hanno comunque il diritto di rappresentare e tutelare gli interessi dei numerosi pendolari che utilizzano i mezzi regolamentati dai decreti assessoriali;
- Considerato che la durata del Biglietto di andata e ritorno è attualmente limitato al solo giorno di emissione;

C H I E D E

- che si proceda in compensazione tra la variazione percentuale del 3,2% dell'indice ISTAT dei prezzi al consumo relativo al periodo Dicembre 2007 – Dicembre 2008 e l'aumento del 3,3% applicato da codesto assessorato con Decreto del 2008 a parziale ristoro dell'aumento dei costi di trazione, non più dovuto per il forte decremento del prezzo del carburante in questi ultimi mesi, quantomeno, nella definizione annuale dei criteri di politica tariffaria del trasporto pubblico locale esercitato con autobus , al mantenimento per il 2009-2010 dei già pesanti importi relativi ai biglietti di corsa semplice e di andata e ritorno;
- che si provveda, in alternativa, ad un adeguamento dei costi al ribasso, in controtendenza alle misure applicate da codesto assessorato negli ultimi quattro anni che hanno di fatto agevolato solamente i gestori delle autolinee rispetto all'utenza finale, costretta a sostenere anche gli aumenti del costo del biglietto a fronte di un servizio rimasto, spesse volte, inadeguato;
- che si pensi, finalmente, di estendere a sette giorni dalla data di emissione, la validità del biglietto di andata e ritorno, attualmente limitata ad un solo giorno;

Le misure sopraindicate sono volte a sostegno delle famiglie dei pendolari, costretti giornalmente all'utilizzo del suddetto unico mezzo di trasporto, verso le quali si richiedono e si ritengono necessari interventi regionali che possano risollevarle dal periodo di forte crisi economica che ha investito, negli ultimi mesi, la nostra penisola.

Certi di un suo solerte e positivo riscontro, porgiamo distinti saluti e l'augurio di buon lavoro.

Sciacca, 22/04/2008



IL PRESIDENTE

RECAPITI DE L'ALTRASCIACCA

Cell. 348/8222646 (presidente: Pietro Mistretta)
347/8560064 (segretario: Matteo Mangiacavallo)
e-mail: associazione@altrasciacca.it
numero di fax: 0925/1956789