

COMUNE DI SCIACCA		
PROTOCOLLO		
- 7 LUG 2015		
Prot. N.	18510	
Cat.	Classe	Fasc.

Egr. Sig. SINDACO  
Avv. Fabrizio Di Paola  
del Comune di Sciacca

Egr. ASSESSORE LAVORI PUBBLICI  
Avv. Ignazio Bivona  
del Comune di Sciacca

Egr. ASSESSORE POLITICHE SOCIALI  
Prof.ssa Daniela Campione  
del Comune di Sciacca

Sciacca 07.07.2015

Oggetto: **Trasmissione**

**RELAZIONE SUI PERCORSI DISABILI SU CARROZZINA**

**Lavori di riqualificazione urbana, miglioramento della  
qualità della vita e messa in sicurezza del tratto di  
Litorale in Località Stazzone**

Con la presente si trasmette alla S.V. una relazione illustrativa dettagliata sui raccordi, rampe e passaggi a raso relativi a persone diversamente abili su carrozzina.

COMUNE DI SCIACCA	
Uff. di Gabinetto del Sindaco	
07 LUG 2015	
Prot. N.	3204 Fasc.

arch. Antonino Bilello





## REGIONE SICILIANA

*Assessorato Regionale Turismo, Comunicazioni e Trasporti*

### Dipartimento Turismo, Sport e Spettacolo

Servizio 4° "Opere pubbliche di valorizzazione turistica"

P.O.FESR. Sicilia 2007/2013 - Asse 3 -

Obiettivo Operativo 3.3.2 - linea intervento 2

## COMUNE DI SCIACCA

Provincia Regionale di Agrigento

### PROGETTO DI RIQUALIFICAZIONE URBANA, MIGLIORAMENTO

DI QUALITA' DELLA VITA E MESSA IN SICUREZZA

DEL TRATTO DI LITORALE IN LOCALITA' STAZZONE

**- PERCORSI DISABILI SU CARROZZINA -**

Il Progettista   <b>arch. Antonino BILELLO</b> <small>ORDINE ARCHITETTI PROVINCIA DI AGRIGENTO N. 1135 sede: via volpe spigola 51 B - 92013 MENFI (AG)</small>	Elaborato:  <b>RELAZIONE ILLUSTRATIVA</b>	Tit. No.  <b>R-I</b>
		Data <b>07.07.2015</b> Rev.  Scala



## RELAZIONE GENERALE

### 1. PREMESSA

L'amministrazione Comunale di Sciacca ha programmato e realizzato i **"lavori di riqualificazione urbana, miglioramento della qualità della vita e messa in sicurezza del tratto di Litorale in Località Stazzone"**, al fine di ripristinare idonee condizioni di vivibilità di un quartiere della città ed incrementarne l'appetibilità ai fini turistici.

Il progetto è stato finanziato dall'Assessorato Regionale del Turismo, sport e spettacolo nella misura del P.O. FESR 2007/2013 - linea d'intervento 3.3.2.2.

Sia nell'appena realizzata piazza che sui marciapiedi lato mare e lato fabbricati sono stati predisposti dei raccordi tra piazza/marciapiedi e carreggiata ai sensi del **Decreto Ministero Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 236** "Prescrizioni tecniche necessarie a garantire l'accessibilità, l'adattabilità e la visitabilità degli edifici privati e di edilizia residenziale pubblica sovvenzionata e agevolata, ai fini del superamento e dell'eliminazione delle barriere architettoniche"

### 2. RACCORDI O RAMPE

Lungo il litorale sono stati realizzati:

- **n°14 raccordi, rampe e/o passaggi a raso per persone diversamente abili su carrozzina;**
- **n°2 raccordi per genitori con passeggini.**

Di seguito illustrati ed evidenziati uno per uno i raccordi sia per diversamente abili su carrozzina che per genitori con passeggini al seguito.

## 2.1 RACCORDO N°1 - per diversamente abili su carrozzina



*Il raccordo n°1 è posto nel versante orientale della costruita piazza. Ha le dimensioni previste dalla normativa vigente e consente la fruizione da parte di persone su sedia a ruote. Il dislivello massimo non supera i 15 cm.*



## 2.2 PASSAGGIO A RASO N°2 - per diversamente abili su carrozzina



Il passaggio a raso n°2 è posto nel versante nord della costruita piazza adiacente alla struttura ristorativa esistente. Consente la fruizione contemporanea da parte di n.3 persone su sedia a ruote. Si raccomanda l'eliminazione di elementi collocati abusivamente sui passaggi.



### 2.3 PASSAGGIO A RASO N°3 - per diversamente abili su carrozzina



Il passaggio a raso n°3 è posto nel versante nord della costruita piazza adiacente alla struttura ristorativa esistente. Consente la fruizione contemporanea da parte di n.4 persone su sedia a ruote. Si raccomanda l'eliminazione di elementi collocati abusivamente sui passaggi.



#### 2.4 RACCORDO N°4 - per diversamente abili su carrozzina



Il raccordo n°4 è posto nel versante occidentale lato marciapiede antistante l'arenile. Ha le dimensioni previste dalla normativa vigente e consente la fruizione da parte di persone su sedia a ruote. Il dislivello massimo non supera i 15 cm.



## 2.5 RACCORDO N°5 (PREESISTENTE) - per diversamente abili su carrozzina



Il raccordo n°5 è posto nel versante nord della costruita piazza ed è situato lateralmente alla piazzetta Marinello. Ha le dimensioni previste dalla normativa vigente e consente la fruizione da parte di persone su sedia a ruote. Il dislivello massimo non supera i 15 cm. Si raccomanda la rotazione a 90° della caditoia sottostante.



## 2.6 RACCORDO N°6 - per diversamente abili su carrozzina



Il raccordo n°6 è posto nel versante orientale lato marciapiede antistante i fabbricati. Ha le dimensioni previste dalla normativa vigente e consente la fruizione da parte di persone su sedia a ruote. Il dislivello massimo non supera i 15 cm.



## 2.7 RACCORDO N°7 - per diversamente abili su carrozzina



Il raccordo n°7 è posto nel versante orientale lato marciapiede antistante i fabbricati. Ha le dimensioni previste dalla normativa vigente e consente la fruizione da parte di persone su sedia a ruote. Il dislivello massimo non supera i 15 cm.



## 2.8 RACCORDO N°8 - per diversamente abili su carrozzina



Il raccordo n°8 è posto nel versante occidentale lato marciapiede antistante i fabbricati. Ha le dimensioni previste dalla normativa vigente e consente la fruizione da parte di persone su sedia a ruote. Il dislivello massimo non supera i 15 cm.



## 2.9 RACCORDO N°9 - per diversamente abili su carrozzina



Il raccordo n°9 è posto nel versante occidentale lato marciapiede antistante i fabbricati. Ha le dimensioni previste dalla normativa vigente e consente la fruizione da parte di persone su sedia a ruote. Il dislivello massimo non supera i 15 cm.



## 2.10 RACCORDO N°10 - per diversamente abili su carrozzina



Il raccordo n°10 è posto nel versante occidentale lato marciapiede antistante i fabbricati al civ.84. Ha le dimensioni previste dalla normativa vigente e consente la fruizione da parte di persone su sedia a ruote. Il dislivello massimo non supera i 15 cm.



### 2.11 RACCORDO N°11 - per diversamente abili su carrozzina



Il raccordo n°11 è posto nel versante occidentale lato marciapiede antistante i fabbricati al civ.85. Ha le dimensioni previste dalla normativa vigente e consente la fruizione da parte di persone su sedia a ruote. Il dislivello massimo non supera i 15 cm.



## 2.12 RACCORDO N°12 - per diversamente abili su carrozzina



Il raccordo n°12 è posto nel versante occidentale lato marciapiede antistante i fabbricati. Ha le dimensioni previste dalla normativa vigente e consente la fruizione da parte di persone su sedia a ruote. Il dislivello massimo non supera i 15 cm.



### 2.13 RACCORDO N°13 - per diversamente abili su carrozzina



Il raccordo n°13 è posto nel versante occidentale lato marciapiede antistante i fabbricati. Ha le dimensioni previste dalla normativa vigente e consente la fruizione da parte di persone su sedia a ruote. Il dislivello massimo non supera i 15 cm.



#### 2.14 RACCORDO N°14 - per diversamente abili su carrozzina



Il raccordo n°14 è posto nel versante occidentale lato marciapiede antistante i fabbricati. Ha le dimensioni previste dalla normativa vigente e consente la fruizione da parte di persone su sedia a ruote. Il dislivello massimo non supera i 15 cm.



### 2.15 RACCORDO N°15 - per genitori con passeggini



Il raccordo per passeggini n°15 è posto nel versante nord della costruita piazza. Consente la fruizione da parte di genitori accompagnano i propri figli con i passeggini.



## 2.16 RACCORDO N°16 - per genitori con passeggini



Il raccordo n°16 è posto nel versante occidentale lato marciapiede antistante l'arenile. Consente la fruizione da parte di genitori accompagnano i propri figli con i passeggini.



### 3. CONCLUSIONI

Quanto sopra rappresentato a maggiore chiarimento dei nuovi percorsi, rampe e raccordi sia per persone diversamente abili su carrozzina che per accompagnatori di bambini su passeggini.

Tali nuovi raccordi appena realizzati, insieme sia al pavimento tattile anch'esso realizzato, oltre alle mappe tattili per le persone non vedenti ed ipovedenti che verranno collocate tra qualche settimana arricchiranno il nuovo spazio riconfigurato e riqualificato del litorale dello Stazzone e dimostrano una prova di maturità di una città che tenta di diventare città turistica di eccellenza, e che apre i propri spazi ai diversamente abili oltre che su carrozzina anche ipovedenti e non vedenti.

Sciacca 06.07.2015

Il Progettista  
(Arch. Antonino Bilello)

